

# ATTENZIONE

## CONSIGLI SU COME USARE UN TRICICLO

- **UTILIZZARE SEMPRE SOLO LA LEVA DEL FRENO POSTERIORE.** La frenata sarà molto più sicura. I Freni anteriori servono per tenere frenato il triciclo durante lo stazionamento o per frenate di emergenza. Se i freni anteriori non sono ben registrati, il triciclo potrebbe sterzare bruscamente.
- **NON FATE CURVE STRETTE CON IL TRICICLO SENZA CARICO.** Un Triciclo Scarico ha la tendenza a ribaltarsi in curva
- **I Tricicli in generale, si comportano in maniera completamente diversa dalle biciclette tradizionali, soprattutto nelle curve, avendo un comportamento sovrasterzante.**
- **Le prime volte che utilizzate il triciclo, fate esperienza guidandolo a bassa velocità. Un triciclo è costruito per viaggiare al massimo a 15 Km/h. A velocità superiori può diventare instabile.**
- **Un TRICICLO CARICO E' MOLTO PIU' STABILE di uno senza Carico.** Fate le prime prove con un carico di almeno 15/20 Kg. La guida sarà molto più semplice.
- **GUIDATE SEMPRE un triciclo con entrambe le mani sul manubrio**
- **Avendo 2 ruote anteriori, se una delle 2 trova una buca, il triciclo tende a sterzare**
- **La PORTATA MASSIMA di questo triciclo è di 80 KG oltre al Guidatore**

# ATTENZIONE

## CONSIGLI SU COME USARE UN TRICICLO

- **UTILIZZARE SEMPRE SOLO LA LEVA DEL FRENO POSTERIORE.** La frenata sarà molto più sicura. I Freni anteriori servono per tenere frenato il triciclo durante lo stazionamento o per frenate di emergenza. Se i freni anteriori non sono ben registrati, il triciclo potrebbe sterzare bruscamente.
- **NON FATE CURVE STRETTE CON IL TRICICLO SENZA CARICO.** Un Triciclo Scarico ha la tendenza a ribaltarsi in curva
- **I Tricicli in generale, si comportano in maniera completamente diversa dalle biciclette tradizionali, soprattutto nelle curve, avendo un comportamento sovrasterzante.**
- **Le prime volte che utilizzate il triciclo, fate esperienza guidandolo a bassa velocità. Un triciclo è costruito per viaggiare al massimo a 15 Km/h. A velocità superiori può diventare instabile.**
- **Un TRICICLO CARICO E' MOLTO PIU' STABILE di uno senza Carico.** Fate le prime prove con un carico di almeno 15/20 Kg. La guida sarà molto più semplice.
- **GUIDATE SEMPRE un triciclo con entrambe le mani sul manubrio**
- **Avendo 2 ruote anteriori, se una delle 2 trova una buca, il triciclo tende a sterzare**
- **La PORTATA MASSIMA di questo triciclo è di 80 KG oltre al Guidatore**